

Viessmann
Modellspielwaren GmbH
Am Bahnhof 1
D - 35116 Hatzfeld

Module électronique pour Croix de Saint André

5800, 5801(N), 5065, 5060, 5835 (H0)

Mode d'emploi

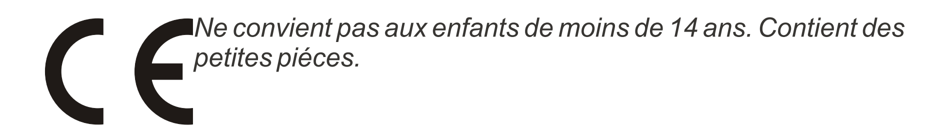
Données techniques

Tension de service	14 - 16 V =/~ AC/DC
Courant nominal	10 mA
Fréquence de clignotement	approx. 0,75 Hz
Courant de charge	12 mA

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec nos accessoires

Remarque à propos des anciens passages à niveau Viessmann

	Ancien		Nouveau
H0:	*brun avec résistance*	→	*noir avec résistance*
	Noir	→	*noir*
N:	*Noir avec diode*	→	*Noir avec résistance*
	noir avec résistance	→	*Noir*



Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. Contient des petites piéces.

Préface

Le module de clignotement 5065 est prévu pour le contrôle de deux ou de 4 croix de St André ainsi que pour le controle de deux signaux d'avertissement **Viessmann**. Les croix de St André sont équipées de diodes luminescentes. Leur fonctionnement nécessite des résistances en série qui sont placées d'origine sur les fils de connexion..Le clignotement généré par le module 5065 est de type progressif ce qui simule l'extinction et l'allumage en "fondu" des ampoules. Les fils de croix de St André équipés des résistances représentent le pole positif et doivent être conectés à l'une des quatre bornes du module. Les autres fils seront reliés à la borne jaune (à droite au-dessus du module
Les résistances ne peuvent être retirées. En charge, elle produisent de la chaleur, veillez à leurs assurer une bonne ventilation!

Montage

1. Testez votre article 5060, 5800, 5801ou 5835 avant de le déballer. Pour ce faire, connectez les fils qui sortent de l'emballage à un transfo délivrant une tension de 14 - 16 V =/~ (Par Ex.. **Viessmann** 5200).
2. Déballez avec précaution votre nouvel accessoire **Viessmann**.
3. Forez, à l'emplacement définitif des croix de St André, des trous de 4 mm de diamètre, introduisez y les fils et placez les accessoires.
4. Fixez le module 5065 avec les vis fournies à proximité des croix de St André. Raccordez ces dernières comme indiqué dans la figure 1 au module électronique **Viessmann** Le signal d'avertissement 5061 H0 peut aussi y être connecté suivant les instructions fournies dans son emballage.
5. Reliez les entrées du module ("B" et "G") avec les contacts de commande en suivant les figures 1, 2 ou 3.

Extensions

Si vous possédez un article 5060 (H0) ou 5801 (N), vous pouvez compléter celui-ci avec la boîte de complément 5058 (H0) ou 5803 (N) . Si il est nécessaire de placer plus de 4 croix de St André, il faudra utiliser un module électronique supplémentaire qui sera raccorder en parallèle sur le précédent. Cela veut dire que les fils jaunes des deux modules seront connectés ensemble, même cablage pour les fils bruns..

Ne jamais raccorder plus d'une croix de ST André par sortie au module. Cela provoquera une modification du clignotement et une surcharge préjudiciable des composants électroniques.

Une combinaison avec un passage à niveau gardé à tout son sens (par ex. 5100 en H0 ou 5900 en N). Dans ce cas ces deux accessoires seront commandés par un relais supplémentaire commun. Respectez les instructions fournies avec le passage à niveau.

Attention! Assurez vous que le circuit est hors tension lors du montage et des connexions. La source de courant doit être protégée contre les court-circuits. N'utilisez que des transformateurs répondants aux normes VDE/EN CEE



Ce symbole est utilisé pour un contact momentané actionné par le train comme un Reed (**Viessmann** 6840) ou une voie de commutation.

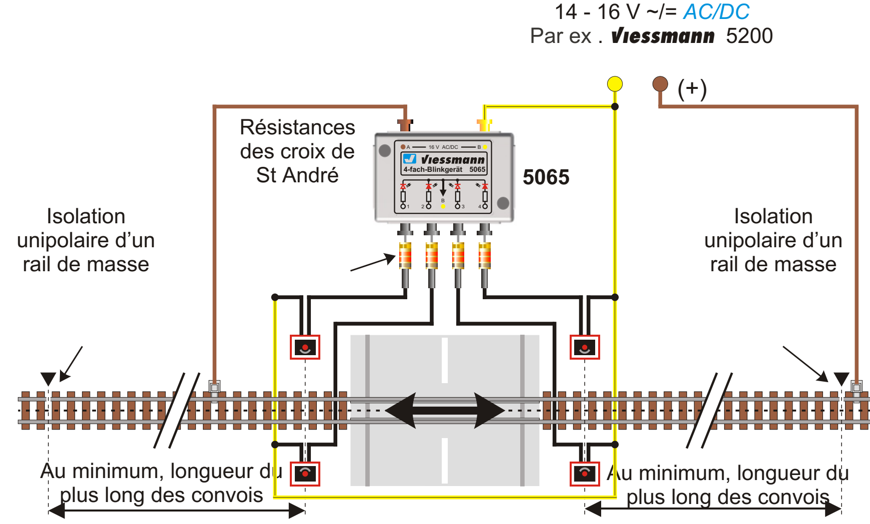


Dans les schémas de ce mode d'emploi, vous trouvez régulièrement ce symbole. Il décrit un jonction de fils. Les fils en question doivent être connectés ensemble mais pas nécessairement à l'endroit indiqué. Ils peuvent être reliés entr'eux à n'importe quel endroit de leur parcour sur la table.

Figure 1

Pilotage par voie de contact (excl. Pour voie Märklin K ou C-Gleis)

Attention!
Si vous utilisez des voies C Märklin, il vous faudra isoler électriquement les deux rails de roulement. Vous trouverez toutes les explications à ce sujet dans l'édition spéciale “Voie C” de Märklin Magazine page 30ff.



Remarque!
Si vous utilisez du matériel de voie Märklin, Vous pouvez remplacer les contacts On et Off par des voies de commutation

Figure 2

Voie simple

14 - 16 V ~/= AC/DC
Par ex . Viessmann 5200

Elektr. Relais 5552

5551 ou 5552

(+)

Résistances des croix de St André

5065

Contacts Reed ou voie de commutation

Off On On Off

Au minimum, longueur du plus long des convois

Au minimum, longueur du plus long des convois

Figure 3
Voie double

Remarque!
Le schéma ci-dessous peut être étendu à plus de deux voies. Pour chaque voie supplémentaire il vous faudra un “demi” relais 5552 et deux rails de contact. Les sorties A et B des relais supplémentaires devront être raccordées comme décrit dans la figure 3. Les voie de contact pilotent le relais de façon à ce que A soit ponté avec B lorsqu’un train est présent sur la section surveillée..

14 - 16 V ~/= *AC/DC*
Par ex.. **Viessmann**
Transformateur 5200

Remarque!
Si vous utilisez du matériel de voie Märklin, Vous pouvez remplacer les contacts On et Off par des voies de commutation
.
Faites attention de bien distinguer les fils bruns de masse des fils bruns de commande.

